

Valencia, 15 de julio de 2019

## **Un proyecto europeo transformará el CO<sub>2</sub> de la industria en combustible para los aviones**

- **El proyecto eCOCO<sub>2</sub>, liderado por investigadores del Instituto de Tecnología Química (ITQ), centro mixto del CSIC y la Universitat Politècnica de València, y en el que también participa el Instituto ITACA de la UPV**
- **Esta iniciativa permitirá transformar directamente el CO<sub>2</sub> en combustible con una eficiencia sin precedentes**

Un proyecto europeo de investigación, liderado por un equipo del Instituto de Tecnología Química (ITQ), centro mixto del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y la Universitat Politècnica de València, persigue capturar y reciclar el CO<sub>2</sub> (dióxido de carbono) que emiten los grandes sectores industriales, como las cementeras o refinerías, y transformarlo en combustible para aviación, utilizando electricidad renovable y vapor de agua. En el proyecto eCOCO<sub>2</sub>, que se extenderá durante los próximos cuatro años, también participa el Instituto de Aplicaciones de las Tecnologías de la Información y de las Comunicaciones Avanzadas (ITACA) de la UPV.

La puesta en marcha de esta iniciativa, que está financiada por el programa Horizonte 2020, se enmarca dentro de la hoja de ruta trazada por la Unión Europea para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. “Esta hoja exige reducciones muy drásticas de las emisiones, que van desde el 20% para 2020, el 40% para 2030 y entre el 80 y 95% para 2050, en comparación con los niveles de 1990. Además, establece un aumento de la cuota de energía renovable de hasta el 75% de aquí a treinta años”, explica José Manuel Serra, profesor de investigación del CSIC y coordinador del proyecto. Este proyecto permitirá utilizar el CO<sub>2</sub> de la industria que actualmente se emite a la atmósfera para la producción, entre otras aplicaciones, de combustibles de aviación.

La principal novedad del proyecto reside en el proceso de transformación del CO<sub>2</sub>, que es altamente eficiente, compacto, flexible y de bajo coste. Hoy, la transformación del CO<sub>2</sub> se lleva a cabo en diferentes etapas, y en cada una de ellas se pierde eficiencia, lo que incide también en el impacto medioambiental. eCOCO<sub>2</sub> permitirá reducir todas estas fases a solo una. “Las tecnologías integradas que vamos a emplear en el proyecto

permitirán realizar *in situ* la electrólisis de agua y la producción de hidrocarburos en un proceso de un solo paso de eficiencia sin precedentes”, apunta Serra.

La transformación se llevará a cabo en una celda electroquímica, que combinará membranas iónicas selectivas junto con catalizadores avanzados, incluyendo zeolitas, unas tecnologías que permitirán generar de manera selectiva las moléculas (de hidrocarburo) requeridas en el combustible de aviación según la actual normativa.

“Con esta tecnología la industria que emita CO<sub>2</sub> podrá compensar sus emisiones tanto medioambiental como económicamente. Cada empresa, si lo estima oportuno, podría transformarlo dándole un nuevo uso”, añade Serra.

En definitiva, eCOCO<sub>2</sub> propone una nueva y efectiva solución para la conversión de CO<sub>2</sub> capturado en combustibles sintéticos, neutros en carbono, empleando electricidad renovable. Y con un gran potencial para el sector del transporte.



José Manuel Serra, profesor de investigación del CSIC y coordinador del proyecto (en el centro), junto con el equipo que va a trabajar en el proyecto eCOCO<sub>2</sub>. CRÉDITO: UPV

Más información:  
Javier Martín López  
Tel.: 96.362.27.57

<http://www.dicv.csic.es>  
jmartin@dicv.csic.es